

# 乗換案内

## エリア指定メディアガイド

2012年 1-3月期

[広告販売元]

 コンパスティービー株式会社



<http://norikae.mobi/>

## ジョルダンの乗換案内サービス

|          |   |
|----------|---|
| 乗換案内について | 2 |
|----------|---|

## モバイルメディアについて

|          |   |
|----------|---|
| メディア概要   | 3 |
| ユーザー属性   | 4 |
| アクセス利用状況 | 5 |
| ユーザー参考情報 | 6 |

## 広告メニュー

|           |       |
|-----------|-------|
| 都道府県指定バナー | 8-11  |
| 駅指定バナー    | 12-16 |
| 路線指定バナー   | 17-22 |

## 掲載までの流れ・入稿規定・掲載規約

|                   |       |
|-------------------|-------|
| 広告掲載までの流れ・問い合わせ方法 | 23    |
| 入稿規定・掲載レポート       | 24    |
| 広告掲載基準            | 25-26 |
| 広告掲載規約            | 27    |

## 2011年10-12月期との変更点

### | 都道府県・駅・路線指定バナー

- 想定掲載量数を更新しました。

### | 広告掲載基準

- 広告掲載基準を一部変更しました。

生活密着型サービスとしてモバイル・PC、スマートフォンと幅広く展開しており、利用者・利用（検索）回数も増加しています。

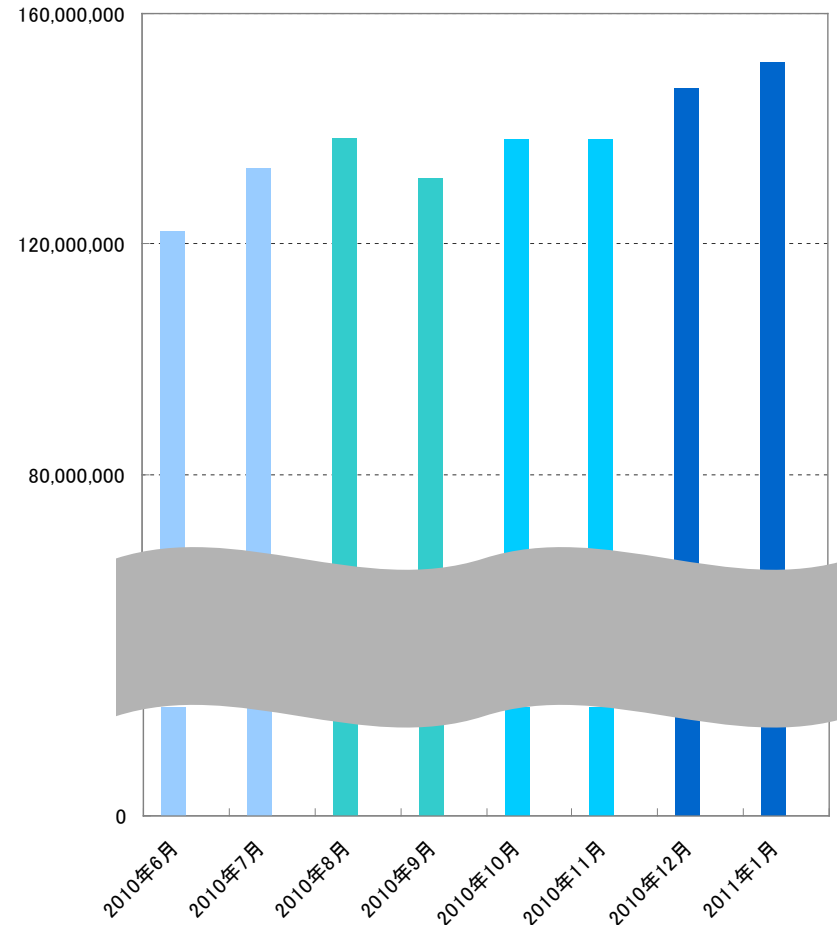
## ● モバイルサイト



## ● PCサイト



## ● 乗り換え検索数推移 ※4サービス合算



## ● Android版アプリ



## ● iPhone/iPod/iPad版アプリ



全国の鉄道・航空路線の経路検索、時刻表検索ができる3キャリア公式サイト。

**全キャリア鉄道・乗換カテゴリでは最上位に位置。**

通勤・通学・外出・レジャー・旅行などビジネス、プライベート問わず利用され、**人の「移動」や日々の「生活行動」に密接に結びついているメディア**です。

## ● 月間総利用者(UU)数

※11年3月-10月調査

# 約443万人

## ● 乗換案内の主な機能

### ①乗換案内

出発駅、到着駅間の経路を実際のダイヤで表示します

### ②終電乗換案内

出発駅、到着駅間の経路で、最終のダイヤを表示します

### ③時刻表

指定された駅の時刻表を表示します

### ④終電時刻表

指定された駅の終電までの時刻表を表示します

### ⑤空路時刻表

指定された空港間の時刻、便名を表示します

### ⑥新幹線時刻表

指定された新幹線の駅時刻を表示します



▲TOP画面

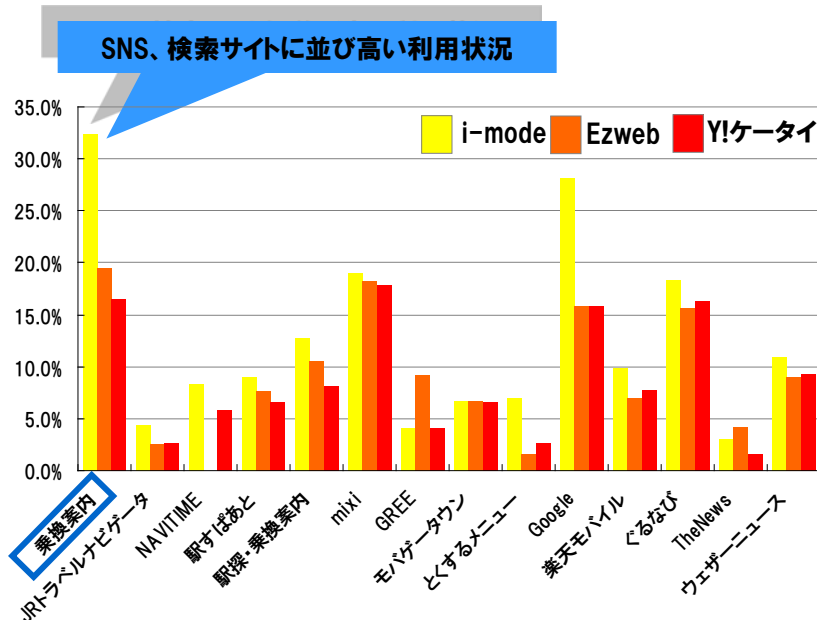
## ● 月間総PV数

※11年3月-10月調査

# 約1億5,370万PV

## ● サイト利用率の比較

※3ヶ月以内利用経験率

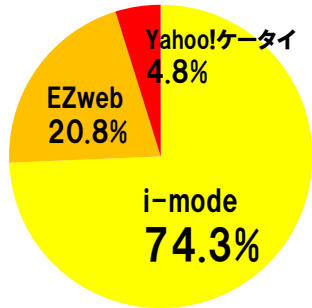


※出典元: Video Research Interactive社09年1月調査

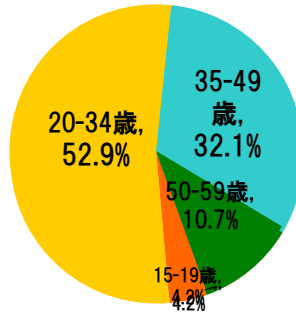
※サイト利用率の比較: NAVITIMEサイト、キャリアEzwebの調査データ無し

20～40代の大都市圏内のビジネスユーザーが主なユーザー層。  
比較的女性の利用率が高めで、i-modeユーザーが非常に多い。

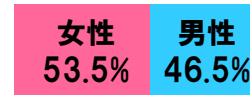
## ● キャリア比率



## ● 年齢比率



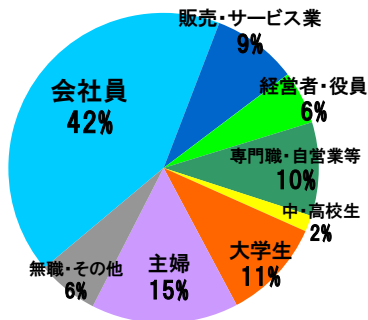
## ● 男女比率



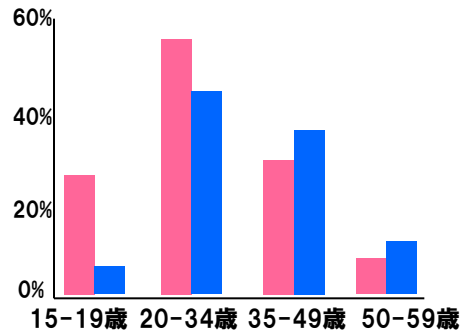
## ● 未既婚比率



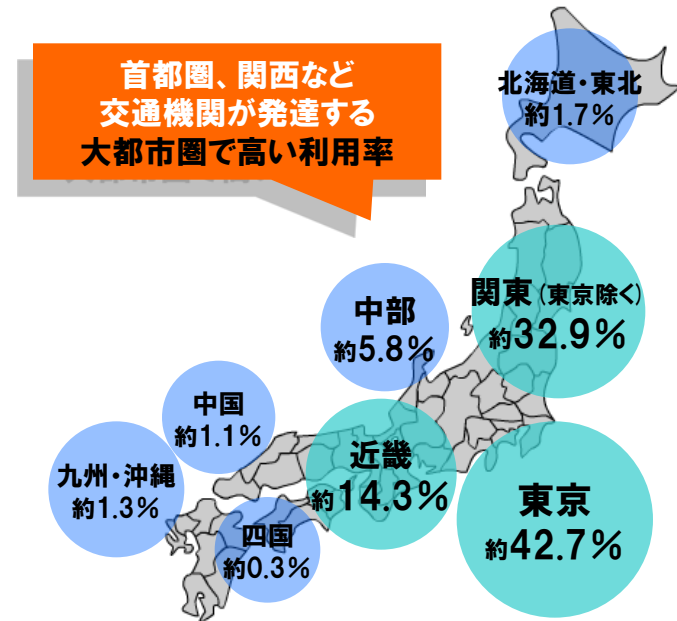
## ● 職業比率



## ● 男女別年齢比率



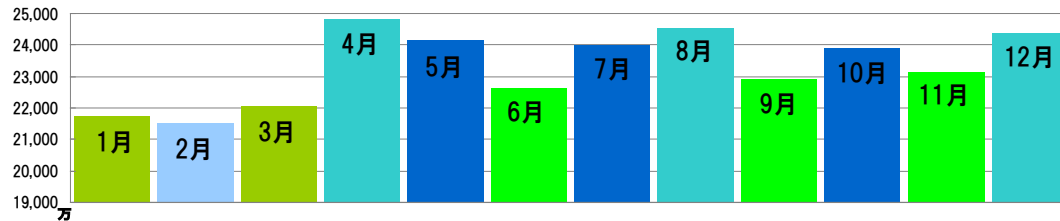
## ● 地域別利用率



※出典元: Video Research Interactive社09年1月調査

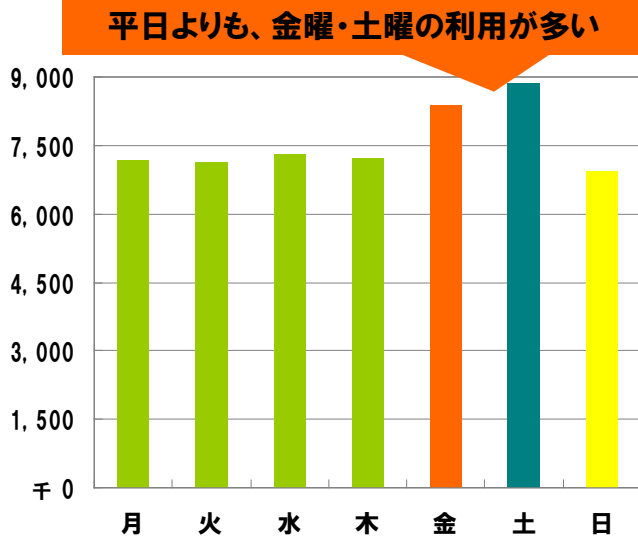
月毎では新生活の**4月**、大型連休・行楽シーズンの**7・8・10月**、忘年会の多い**12月**に増加傾向。

● 月別アクセス状況の推移

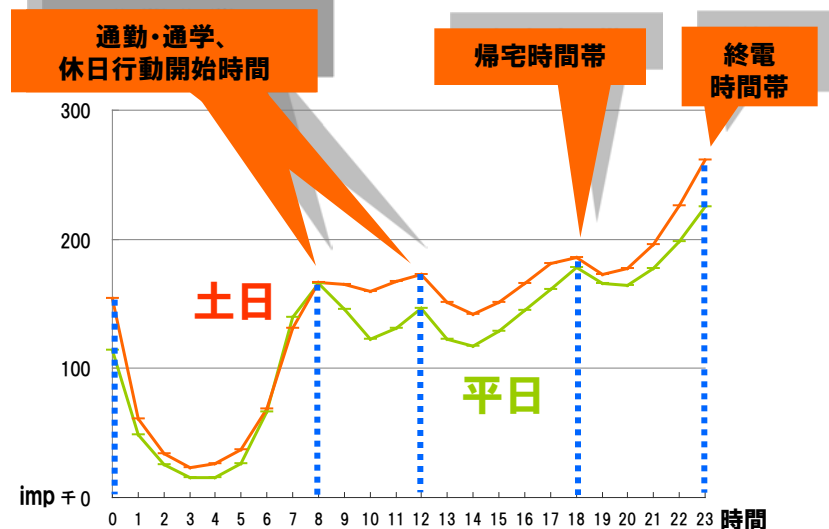


曜日では平日よりも**週末、土日**に増加傾向 ▶ ビジネスだけでなく、日常生活シーンにも利用  
 時間帯では**出勤時・昼時・帰宅時・終電時間帯**に増加傾向 ▶ 人が行動する時に利用

● 曜日別アクセス推移

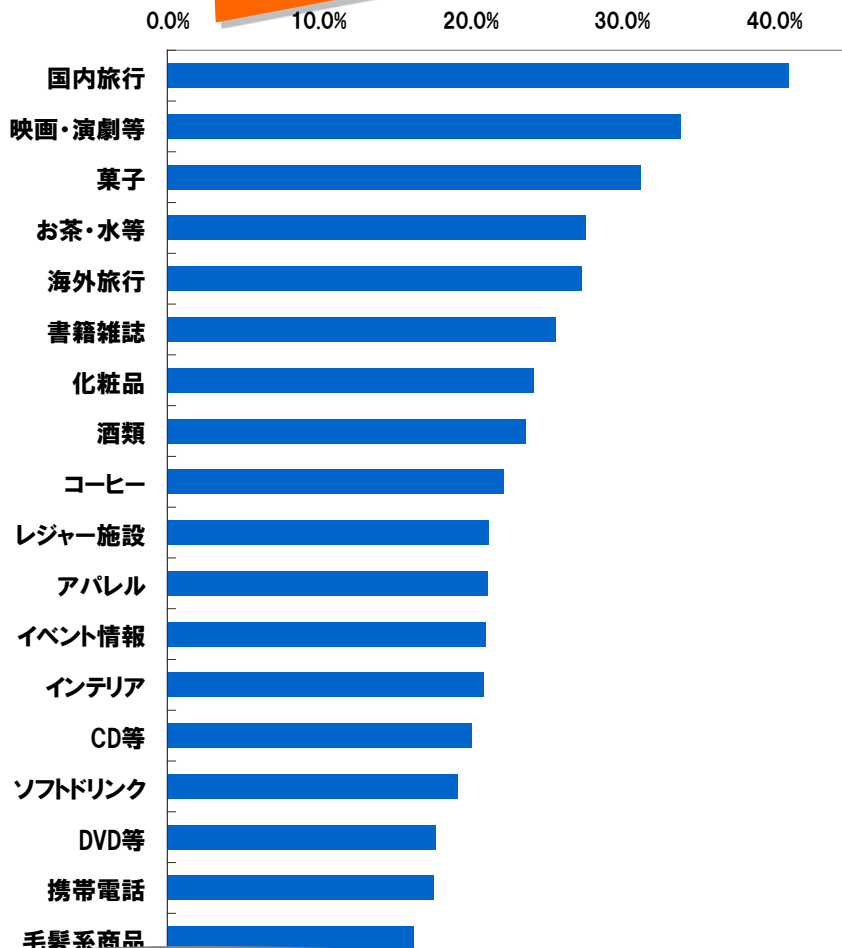


● 時間帯別アクセス状況



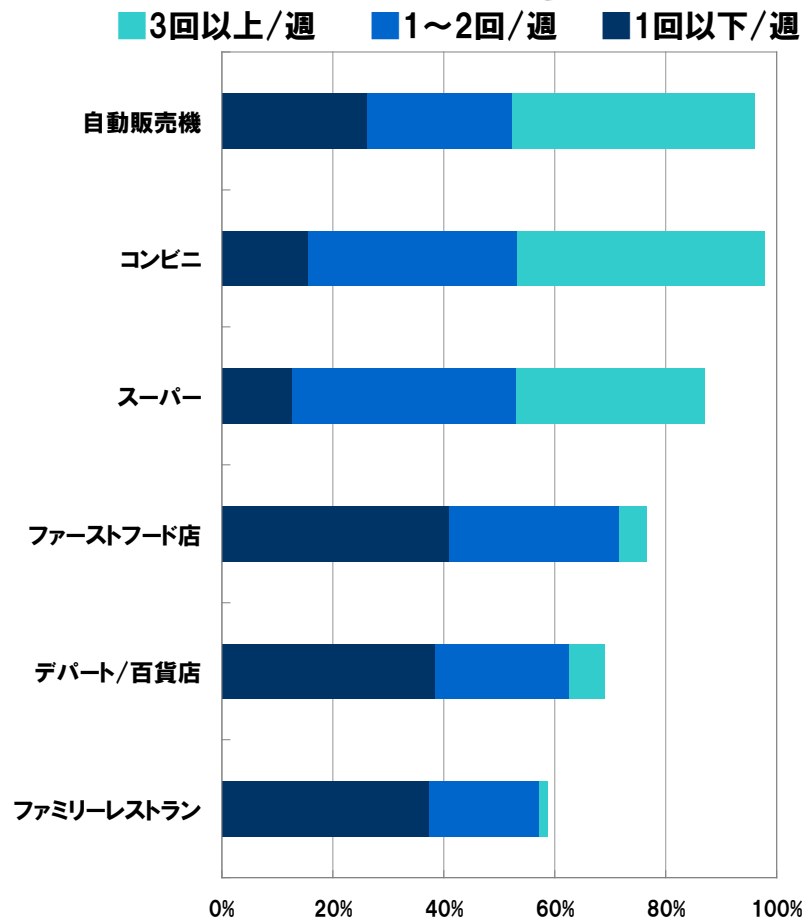
## ●ユーザーの関心広告商材

旅行などのお出かけ情報やお茶、酒類など飲料系、また日用品などにも関心が高い。



## ●店舗利用状況

半数以上のユーザーがコンビニエンスストア・自動販売機をほぼ2日に1回は利用。通勤・通学、帰宅時、外出など日常的に利用される店舗や商材と親和性が高い。



# エリア指定広告メニュー

47都道府県のうち、**特定の都道府県内の駅に指定**して広告掲載できる検索結果連動型広告メニューです。  
都道府県単体でのキャンペーンやサービス告知にご利用ください。

※指定した都道府県内の全駅での掲載を保証するメニューではございません。特定駅への掲載をご希望の場合は駅指定バナーをご利用ください。

## ● 広告掲載イメージ

The screenshot shows a mobile application interface for a train route search. An orange advertisement banner is overlaid on the top part of the search results. The ad contains the text 'AD' and '路線バス時刻表 乗換案内NEXT'. Below the ad, the search results for a route from Yokohama to Tokyo are displayed, including the departure time (05/20 22:23) and arrival time (東京22:53). A map of Japan is shown to the right, with Tokyo (東京都) highlighted in orange. Arrows point from the ad and the arrival time to the map.

## ● メニューについて

|          |                        |
|----------|------------------------|
| ● 掲載場所   | 検索結果面                  |
| ● キャリア   | 3キャリア(キャリアセグメント可/別途見積) |
| ● 掲載量/料金 | ※次ページをご参照ください          |
| ● 保証形態   | 期間保証                   |
| ● 想定CTR  | 0.23～0.5%              |

※掲載量 (imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。  
但し想定85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

## ● 原稿・入稿について

|            |                    |
|------------|--------------------|
| ● 入稿期限     | 掲載開始日5営業日前         |
| ● 原稿容量     | 5K(5,120)バイト以内     |
| ● 同時掲載可能本数 | 3本/枠まで             |
| ● 原稿差替え    | 週1回まで(差替日2営業日前に入稿) |
| ● 原稿別URL設定 | 可能                 |

・キャリアのネットワーク環境により、サービスが一次中断する場合がございます。  
・媒体社の審査基準により掲載できない広告がございますので、事前にご相談ください。  
・販売枠数はPV推移により予告無く変更する場合がございます。予めご了承ください。

下記は一例です。東京都・大阪府、中国・四国地方などのエリアパッケージをご希望の掲載期間に合わせてお見積りは可能ですので、お問い合わせください。

## ●47都道府県一覧

| エリア    | 都道府県 | 掲載料金     | 想定掲載imp数  | 掲載期間 | 枠数 |
|--------|------|----------|-----------|------|----|
| 北海道・東北 | 北海道  | 48,000円  | 160,000   | 1ヶ月  | 1  |
|        | 青森県  | 12,000円  | 40,000    | 1ヶ月  | 1  |
|        | 岩手県  | 15,000円  | 50,000    | 1ヶ月  | 1  |
|        | 秋田県  | 6,000円   | 20,000    | 1ヶ月  | 1  |
|        | 山形県  | 12,000円  | 40,000    | 1ヶ月  | 1  |
|        | 宮城県  | 60,000円  | 200,000   | 1ヶ月  | 1  |
|        | 福島県  | 27,000円  | 90,000    | 1ヶ月  | 1  |
| 関東     | 茨城県  | 27,000円  | 90,000    | 1週間  | 1  |
|        | 栃木県  | 27,000円  | 90,000    | 1週間  | 1  |
|        | 群馬県  | 18,000円  | 60,000    | 1週間  | 1  |
|        | 埼玉県  | 210,000円 | 700,000   | 1週間  | 1  |
|        | 千葉県  | 240,000円 | 800,000   | 1週間  | 1  |
|        | 東京都  | 300,000円 | 1,000,000 | 1週間  | 3  |
|        | 神奈川県 | 300,000円 | 1,000,000 | 1週間  | 1  |

※指定した都道府県内の全駅での掲載を保証するメニューではございません。特定駅への掲載をご希望の場合は駅指定バナーをご利用ください。

| エリア | 都道府県 | 掲載料金     | 想定掲載imp数  | 掲載期間 | 枠数 |
|-----|------|----------|-----------|------|----|
| 中部  | 新潟県  | 48,000円  | 160,000   | 1ヶ月  | 1  |
|     | 富山県  | 12,000円  | 40,000    | 1ヶ月  | 1  |
|     | 石川県  | 15,000円  | 50,000    | 1ヶ月  | 1  |
|     | 福井県  | 9,000円   | 30,000    | 1ヶ月  | 1  |
|     | 山梨県  | 36,000円  | 120,000   | 1ヶ月  | 1  |
|     | 長野県  | 54,000円  | 180,000   | 1ヶ月  | 1  |
|     | 岐阜県  | 36,000円  | 120,000   | 1ヶ月  | 1  |
|     | 静岡県  | 114,000円 | 380,000   | 1ヶ月  | 1  |
|     | 愛知県  | 270,000円 | 900,000   | 1ヶ月  | 1  |
| 近畿  | 三重県  | 48,000円  | 160,000   | 1ヶ月  | 1  |
|     | 滋賀県  | 60,000円  | 200,000   | 1ヶ月  | 1  |
|     | 京都府  | 210,000円 | 700,000   | 1ヶ月  | 1  |
|     | 大阪府  | 300,000円 | 1,000,000 | 1ヶ月  | 2  |
|     | 奈良県  | 105,000円 | 350,000   | 1ヶ月  | 1  |
|     | 和歌山県 | 27,000円  | 90,000    | 1ヶ月  | 1  |
|     | 兵庫県  | 285,000円 | 950,000   | 1ヶ月  | 1  |

※指定した都道府県内の全駅での掲載を保証するメニューではございません。特定駅への掲載をご希望の場合は駅指定バナーをご利用ください。

| エリア   | 都道府県 | 掲載料金    | 想定掲載imp数 | 掲載期間 | 枠数 |
|-------|------|---------|----------|------|----|
| 中国    | 岡山県  | 36,000円 | 120,000  | 1ヶ月  | 1  |
|       | 広島県  | 48,000円 | 160,000  | 1ヶ月  | 1  |
|       | 鳥取県  | 6,000円  | 20,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 島根県  | 6,000円  | 20,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 山口県  | 21,000円 | 70,000   | 1ヶ月  | 1  |
| 四国    | 香川県  | 12,000円 | 40,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 愛媛県  | 6,000円  | 20,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 徳島県  | 3,000円  | 10,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 高知県  | 3,000円  | 10,000   | 1ヶ月  | 1  |
| 九州・沖縄 | 福岡県  | 90,000円 | 300,000  | 1ヶ月  | 1  |
|       | 佐賀県  | 6,000円  | 20,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 長崎県  | 6,000円  | 20,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 大分県  | 9,000円  | 30,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 熊本県  | 9,000円  | 30,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 宮崎県  | 3,000円  | 10,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 鹿児島県 | 6,000円  | 20,000   | 1ヶ月  | 1  |
|       | 沖縄県  | 1,800円  | 6,000    | 1ヶ月  | 1  |

※指定した都道府県内の全駅での掲載を保証するメニューではございません。特定駅への掲載をご希望の場合は駅指定バナーをご利用ください。

全国にある駅から、ユーザーの**目的駅(着駅)**に**指定**をして広告掲載できる検索結果連動型広告メニューです。誘導したい店舗の**最寄り駅**や**特定市区でのサービス展開**など、ピンポイントエリアでの訴求に最適です。

## ● 広告掲載イメージ

The diagram illustrates the advertisement placement in a mobile app. On the left, a smartphone screen displays a search result for a train route from Tokyo to Shinjuku. An orange box labeled 'AD' is positioned at the top of the search result, with an arrow pointing to the destination '新宿17:23' which is also highlighted with a red box. The search result includes details such as '東京～新宿 01/26 17:08 発', '15分 190円', and '東京17:08 中央線快速(高尾行) 15分 ¥190'. Below the search result, there are links for '路線バス時刻表' and '乗換案内NEXT', and a PR for '新宿駅のオススメ 西新宿オススメグルメ'. On the right, a station transfer diagram shows '東京' (Tokyo) as the '発駅' (Departure Station) and '新宿' (Shinjuku) as the '着駅' (Arrival Station). The Tokyo station is shown with '有楽町' and '神田' lines, and the Shinjuku station is shown with '代々木' and '大久保' lines. A train icon and three people icons are at the bottom of the Shinjuku station diagram.

## ● メニューについて

|          |                        |
|----------|------------------------|
| ● 掲載場所   | 検索結果面                  |
| ● キャリア   | 3キャリア(キャリアセグメント可/別途見積) |
| ● 期間     | 1ヶ月(開始日任意)             |
| ● 掲載量/料金 | ※次ページをご参照ください          |
| ● 保証形態   | 期間保証                   |
| ● 想定CTR  | 0.23～0.5%              |
| ● 備考     | 日本全国の駅を指定可能            |

※掲載量(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。  
 但し、想定85%を下回る場合は、想定85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

## ● 原稿・入稿について

|            |                    |
|------------|--------------------|
| ● 入稿期限     | 掲載開始日5営業日前         |
| ● 原稿容量     | 5K(5,120)バイト以内     |
| ● 同時掲載可能本数 | 3本/枠まで             |
| ● 原稿差替え    | 週1回まで(差替日2営業日前に入稿) |
| ● 原稿別URL設定 | 可能                 |

・キャリアのネットワーク環境により、サービスが一次中断する場合がございます。  
 ・媒体社の審査基準により掲載できない広告がございますので、事前にご相談ください。  
 ・販売枠数はPV推移により予告無く変更する場合がございます。予めご了承ください。

ご参考として、地域別に主要駅における料金/掲載量(imp数)/単価/枠数を掲載いたしております。  
 ※下記は一例です。全国の駅で掲載可能ですので、記載が無い駅に関しては直接お問い合わせください。

## ●首都圏主要駅一覧

| エリア    | 駅名               | 主要乗入路線                     | 掲載料金     | 想定掲載imp数 | 単価  | 枠数 |
|--------|------------------|----------------------------|----------|----------|-----|----|
| 東京     | 新宿               | JR各線・京王・小田急・東京メトロ・都営地下鉄    | 225,000円 | 750,000  | 0.3 | 1  |
|        | 東京               | 新幹線・JR各線・東京メトロ             | 174,000円 | 580,000  | 0.3 | 1  |
|        | 渋谷               | JR各線・東京メトロ・京急              | 138,000円 | 460,000  | 0.3 | 1  |
|        | 池袋               | JR各線・西武・東武・東京メトロ           | 141,000円 | 470,000  | 0.3 | 1  |
|        | 品川               | 新幹線・JR各線・京急                | 72,000円  | 240,000  | 0.3 | 1  |
|        | 上野               | 新幹線・JR各線・京成・東京メトロ          | 66,000円  | 220,000  | 0.3 | 1  |
|        | 有楽町              | JR各線・東京メトロ                 | 54,000円  | 180,000  | 0.3 | 1  |
|        | 立川               | JR各線・多摩都市モノレール             | 48,000円  | 160,000  | 0.3 | 1  |
|        | 新橋               | JR各線・東京メトロ・都営地下鉄・ゆりかもめ     | 45,000円  | 150,000  | 0.3 | 1  |
|        | 六本木              | 東京メトロ・都営地下鉄                | 42,000円  | 140,000  | 0.3 | 1  |
|        | 秋葉原              | JR各線・東京メトロ・つくばエクスプレス       | 42,000円  | 140,000  | 0.3 | 1  |
|        | 町田               | JR横浜線・小田急線                 | 42,000円  | 140,000  | 0.3 | 1  |
|        | 表参道              | 東京メトロ・都営地下鉄                | 36,000円  | 120,000  | 0.3 | 1  |
|        | 銀座               | 東京メトロ                      | 33,000円  | 110,000  | 0.3 | 1  |
|        | 吉祥寺              | JR各線・京王                    | 36,000円  | 120,000  | 0.3 | 1  |
|        | 錦糸町              | JR各線・東京メトロ                 | 33,000円  | 110,000  | 0.3 | 1  |
|        | 北千住              | JR各線・東武・東京メトロ・つくばエクスプレス    | 33,000円  | 110,000  | 0.3 | 1  |
|        | 八王子              | JR各線                       | 33,000円  | 110,000  | 0.3 | 1  |
|        | 赤羽               | JR各線                       | 27,000円  | 90,000   | 0.3 | 1  |
|        | 飯田橋              | JR各線・東京メトロ・つくばエクスプレス・都営地下鉄 | 27,000円  | 90,000   | 0.3 | 1  |
| 浅草     | 東武・東京メトロ・都営地下鉄   | 21,000円                    | 70,000   | 0.3      | 1   |    |
| 中野(東京) | JR各線・東京メトロ       | 21,000円                    | 70,000   | 0.3      | 1   |    |
| 御茶ノ水   | JR各線・東京メトロ       | 21,000円                    | 70,000   | 0.3      | 1   |    |
| 九段下    | 東京メトロ・都営地下鉄      | 21,000円                    | 70,000   | 0.3      | 1   |    |
| 市ヶ谷    | JR各線・東京メトロ・都営地下鉄 | 15,000円                    | 50,000   | 0.3      | 1   |    |

※掲載量 (imp) ・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。但し想定85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

# 駅指定バナー（首都圏主要駅2）

# 乗換案内

※下記は一例です。全国の駅で掲載可能ですので、記載が無い駅に関しては直接お問い合わせください。

| エリア | 駅名      | 主要乗入路線                        | 掲載料金     | 想定掲載imp数 | 単価  | 枠数 |
|-----|---------|-------------------------------|----------|----------|-----|----|
| 神奈川 | 横浜      | JR各線・東急・京急・みなとみらい線・横浜市営地下鉄・相模 | 123,000円 | 410,000  | 0.3 | 1  |
|     | 川崎      | JR各線                          | 45,000円  | 150,000  | 0.3 | 1  |
|     | 新横浜     | 新幹線・JR各線・横浜市営地下鉄              | 48,000円  | 160,000  | 0.3 | 1  |
|     | 藤沢      | JR各線・小田急                      | 24,000円  | 80,000   | 0.3 | 1  |
|     | 桜木町     | JR根岸線・横浜市営地下鉄                 | 21,000円  | 70,000   | 0.3 | 1  |
|     | 関内      | JR根岸線・横浜市営地下鉄                 | 21,000円  | 70,000   | 0.3 | 1  |
|     | 鎌倉      | JR各線                          | 15,000円  | 50,000   | 0.3 | 1  |
|     | 大船      | JR各線・湘南モノレール                  | 21,000円  | 70,000   | 0.3 | 1  |
|     | 小田原     | 新幹線・JR各線・小田急・伊豆箱根鉄道           | 18,000円  | 60,000   | 0.3 | 1  |
| 千葉  | 舞浜      | JR京葉線                         | 84,000円  | 280,000  | 0.3 | 1  |
|     | 千葉      | JR各線・千葉都市モノレール                | 48,000円  | 160,000  | 0.3 | 1  |
|     | 柏       | JR各線・東武野田線                    | 33,000円  | 110,000  | 0.3 | 1  |
|     | 船橋      | JR各線・東武野田線                    | 30,000円  | 100,000  | 0.3 | 1  |
|     | 西船橋     | JR各線・東京メトロ・東洋高速線              | 24,000円  | 80,000   | 0.3 | 1  |
|     | 津田沼     | JR総武線                         | 24,000円  | 80,000   | 0.3 | 1  |
|     | 松戸      | JR常磐線・新京成線                    | 21,000円  | 70,000   | 0.3 | 1  |
|     | 蘇我      | JR各線                          | 15,000円  | 50,000   | 0.3 | 1  |
|     | 成田      | JR各線                          | 12,000円  | 40,000   | 0.3 | 1  |
| 埼玉  | 大宮(埼玉)  | 新幹線・JR各線・東武野田線・ニューシャトル        | 93,000円  | 310,000  | 0.3 | 1  |
|     | 浦和      | JR各線                          | 21,000円  | 70,000   | 0.3 | 1  |
|     | 川越      | JR各線・東武東上線                    | 21,000円  | 70,000   | 0.3 | 1  |
|     | 熊谷      | 新幹線・JR各線・秩父鉄道                 | 15,000円  | 50,000   | 0.3 | 1  |
|     | 所沢      | 西武                            | 15,000円  | 50,000   | 0.3 | 1  |
|     | さいたま新都心 | JR各線                          | 24,000円  | 80,000   | 0.3 | 1  |
|     | 川口      | JR各線                          | 15,000円  | 50,000   | 0.3 | 1  |
|     | 武蔵浦和    | JR各線                          | 12,000円  | 40,000   | 0.3 | 1  |
|     | 久喜      | JR各線・東武伊勢崎線                   | 12,000円  | 40,000   | 0.3 | 1  |
| 春日部 | 東武      | 12,000円                       | 40,000   | 0.3      | 1   |    |

※掲載量 (imp) ・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。但し想定の85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

# 駅指定バナー（各地域の主要駅）

# 乗換案内

※下記は一例です。全国の駅で掲載可能ですので、記載が無い駅に関しては直接お問い合わせください。

| エリア    | 駅名      | 主要乗入路線                   | 掲載料金     | 想定掲載imp数 | 単価  | 枠数 |
|--------|---------|--------------------------|----------|----------|-----|----|
| 北海道・東北 | 札幌      | JR各線・札幌地下鉄               | 6,000 円  | 20,000   | 0.3 | 1  |
|        | 仙台      | 新幹線・JR各線・仙台地下鉄           | 24,000 円 | 80,000   | 0.3 | 1  |
|        | 盛岡      | 新幹線・JR各線・いわて銀河鉄道         | 3,000 円  | 10,000   | 0.3 | 1  |
| 東海・北陸  | 静岡      | 新幹線・JR各線                 | 15,000 円 | 50,000   | 0.3 | 1  |
|        | 名古屋(各線) | 新幹線・名鉄・名古屋地下鉄・近鉄名古屋線     | 60,000 円 | 200,000  | 0.3 | 1  |
|        | 浜松      | 新幹線・JR各線                 | 12,000 円 | 40,000   | 0.3 | 1  |
|        | 豊橋      | 新幹線・JR各線・名鉄              | 6,000 円  | 20,000   | 0.3 | 1  |
|        | 新潟      | 新幹線・JR各線                 | 12,000 円 | 40,000   | 0.3 | 1  |
|        | 金沢      | JR各線・北陸鉄道                | 6,000 円  | 20,000   | 0.3 | 1  |
| 関西     | 大阪      | JR各線                     | 45,000 円 | 150,000  | 0.3 | 1  |
|        | 新大阪     | 新幹線・JR東海道本線・大阪市営地下鉄      | 48,000 円 | 160,000  | 0.3 | 1  |
|        | 京都      | 新幹線・JR各線・京都地下鉄・近鉄京都線     | 57,000 円 | 190,000  | 0.3 | 1  |
|        | 梅田(各線)  | 阪急・阪神・大阪市営地下鉄            | 21,000 円 | 70,000   | 0.3 | 1  |
|        | 三宮/三ノ宮  | JR各線・阪急・阪神・神戸地下鉄・ポートライナー | 24,000 円 | 80,000   | 0.3 | 1  |
|        | 天王寺     | JR各線・京阪・大阪市営地下鉄          | 18,000 円 | 60,000   | 0.3 | 1  |
|        | なんば(各線) | JR各線・近鉄・阪神・大阪市営地下鉄・南海電鉄  | 12,000 円 | 40,000   | 0.3 | 1  |
|        | 京橋(大阪)  | JR各線・京阪・大阪市営地下鉄          | 12,000 円 | 40,000   | 0.3 | 1  |
|        | 姫路      | 新幹線・JR各線・山陽電鉄            | 12,000 円 | 40,000   | 0.3 | 1  |
| 中国     | 岡山      | 新幹線・JR各線                 | 12,000 円 | 40,000   | 0.3 | 1  |
|        | 広島      | 新幹線・JR各線                 | 12,000 円 | 40,000   | 0.3 | 1  |
| 九州     | 小倉(福岡)  | 新幹線・JR各線・北九州モノレール        | 6,000 円  | 20,000   | 0.3 | 1  |
|        | 博多      | 新幹線・JR各線・福岡地下鉄           | 21,000 円 | 70,000   | 0.3 | 1  |

※掲載量 (imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。但し想定85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

※下記は一例です。全国の駅で組合せ自由にバックメニューが出来ますので、都度ご相談ください。

## ●エアラインパック

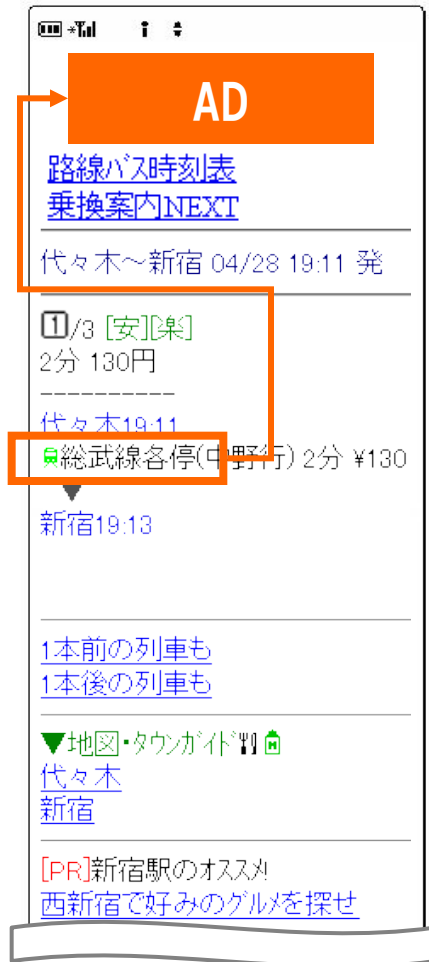
| バック  | 掲載料金    | 想定掲載imp数 | 単価  | 枠数 |
|--|---------|----------|-----|----|
| 羽田空港(付属駅含む)  | 84,000円 | 280,000  | 0.3 | 1  |
| 成田空港(付属駅含む)  | 24,000円 | 80,000   | 0.3 | 1  |
| その他拠点空港パック   | 36,000円 | 120,000  | 0.3 | 1  |
| 関西空港・中部国際空港・伊丹空港(大阪空港)   |         |          |     |    |
| 新千歳空港・福岡空港・仙台空港・那覇空港・宮崎空港・広島空港・北九州空港・鹿児島空港・松山空港・熊本空港・長崎空港・大分空港 |         |          |     |    |
| 高松空港・旭川空港・秋田空港・山口宇部空港・新潟空港・函館空港・高知空港・釧路空港・山形空港・とちぎ帯広空港・稚内空港    |         |          |     |    |

※掲載量 (imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。但し想定の85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

電車内の交通広告のように、**特定の路線に指定**をして広告掲載できる検索結果連動型広告メニューです。  
**特定の路線、エリア、沿線の店舗・施設・物件などの訴求に最適**です。

※検索結果における（最上段の経路）にある目的地到達経路の路線に対して広告掲載されます。

## ● 広告掲載イメージ



## ● メニューについて

|          |                        |
|----------|------------------------|
| ● 掲載場所   | 検索結果面                  |
| ● キャリア   | 3キャリア(キャリアセグメント可/別途見積) |
| ● 期間     | 1ヶ月(開始日任意)             |
| ● 掲載量/料金 | ※次ページをご参照ください          |
| ● 保証形態   | 期間保証                   |
| ● 想定CTR  | 0.23～0.5%              |
| ● 備考     | 日本全国の路線を指定可能           |

※掲載量(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。  
 但し、想定85%を下回る場合は、想定85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材  
 流用にて再掲載させていただきます。

## ● 原稿・入稿について

|            |                    |
|------------|--------------------|
| ● 入稿期限     | 掲載開始日5営業日前         |
| ● 原稿容量     | 5K(5,120)バイト以内     |
| ● 同時掲載可能本数 | 3本/枠まで             |
| ● 原稿差替え    | 週1回まで(差替日2営業日前に入稿) |
| ● 原稿別URL設定 | 可能                 |

・キャリアのネットワーク環境により、サービスが一次中断する場合がございます。  
 ・媒体社の審査基準により掲載できない広告がございますので、事前にご相談ください。  
 ・販売枠数はPV推移により予告無く変更する場合がございます。予めご了承ください。

JR・地下鉄・私鉄ごと主要な路線の料金/掲載量等を掲載していますが、全国各路線に指定可能です。

※下記は一例です。全国の路線で掲載可能ですので、記載が無い路線に関しては直接お問い合わせください。

## ●首都圏JR

| 路線名 |                           | 掲載料金     | 想定掲載imp数 | 単価   | 枠数 |
|-----|---------------------------|----------|----------|------|----|
| JR  | 山手線                       | 215,000円 | 860,000  | 0.25 | 2  |
|     | 総武線                       | 190,000円 | 760,000  | 0.25 | 2  |
|     | 中央線                       | 155,000円 | 620,000  | 0.25 | 2  |
|     | 京浜東北線                     | 140,000円 | 560,000  | 0.25 | 2  |
|     | 湘南新宿ライン                   | 100,000円 | 400,000  | 0.25 | 2  |
|     | 埼京線                       | 87,000円  | 348,000  | 0.25 | 2  |
|     | 東海道本線(東日本)                | 85,000円  | 340,000  | 0.25 | 2  |
|     | 京葉線                       | 85,000円  | 340,000  | 0.25 | 2  |
|     | 武蔵野線                      | 85,000円  | 340,000  | 0.25 | 2  |
|     | 常磐線                       | 80,000円  | 320,000  | 0.25 | 2  |
|     | 横浜線                       | 65,000円  | 260,000  | 0.25 | 2  |
|     | 宇都宮線                      | 50,000円  | 200,000  | 0.25 | 2  |
|     | 横須賀線                      | 45,000円  | 180,000  | 0.25 | 2  |
|     | 南武線・鶴見線                   | 42,000円  | 168,000  | 0.25 | 2  |
|     | りんかい線                     | 27,000円  | 108,000  | 0.25 | 2  |
|     | JR千葉パック                   | 70,000円  | 280,000  | 0.25 | 2  |
|     | 内房線・外房線・総武本線・成田線・東金線・久留里線 |          |          |      |    |

## ●新幹線

| 路線名 |                           | 掲載料金    | 想定掲載imp数 | 単価   | 枠数 |
|-----|---------------------------|---------|----------|------|----|
| 新幹線 | 新幹線東日本パック(東北・上越・秋田・山形・長野) | 80,000円 | 320,000  | 0.25 | 2  |
|     | 新幹線のぞみ                    | 52,000円 | 208,000  | 0.25 | 2  |
|     | 東海道・山陽新幹線                 | 55,000円 | 220,000  | 0.25 | 2  |

※掲載量 (imp) ・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。但し想定85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

※下記は一例です。全国の路線で掲載可能ですので、記載が無い路線に関しては直接お問い合わせください。

|                    | 路線名  | 掲載料金     | 想定掲載imp数 | 単価   | 枠数 |
|--------------------|--|----------|----------|------|----|
| 東急                 | 東急全線   | 180,000円 | 720,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 田園都市線・東横線・大井町線・目黒線・池上線・多摩川線・世田谷線                   |          |          |      |    |
|                    | 東急田園都市線  | 72,000円  | 288,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 東急東横線  | 60,000円  | 240,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 東急大井町線   | 17,000円  | 68,000   | 0.25 | 2  |
| 西武                 | 西武全線   | 127,000円 | 508,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 池袋線・新宿線・拝島線・国分寺線・多摩湖線・秩父線・多摩川線・狭山線・山口線・西武園線        |          |          |      |    |
|                    | 西武池袋線  | 50,000円  | 200,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 西武新宿線  | 40,000円  | 160,000  | 0.25 | 2  |
| 東武                 | 東武全線   | 190,000円 | 760,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 東上線・伊勢崎線・野田線・日光線・越生線・佐野線・宇都宮線・亀戸線・小泉線・桐生線・大師線・鬼怒川線 |          |          |      |    |
|                    | 東武東上線  | 72,000円  | 288,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 東武伊勢崎線   | 70,000円  | 280,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 東武野田線  | 30,000円  | 120,000  | 0.25 | 2  |
| 京王                 | 京王全線   | 137,000円 | 548,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 本線・井の頭線・相模原線・新線・高尾線・競馬場線・動物園線                      |          |          |      |    |
|                    | 京王本線   | 67,000円  | 268,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 京王井の頭線   | 27,000円  | 108,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 京王相模原線   | 23,000円  | 92,000   | 0.25 | 2  |
| 小田急                | 小田急全線  | 167,000円 | 668,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 本線・江ノ島線・多摩線  |          |          |      |    |
|                    | 小田急本線  | 132,000円 | 528,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 小田急江ノ島線  | 27,000円  | 108,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 小田急多摩線   | 6,500円   | 26,000   | 0.25 | 2  |
| 京急                 | 京急全線   | 100,000円 | 400,000  | 0.25 | 2  |
|                    | 本線・空港線・久里浜線・大師線・逗子線・京急ウイング                         |          |          |      |    |
| 京成                 | 京成全線   | 67,000円  | 268,000  | 0.25 | 2  |
| 本線・押上線・千葉線・金町線・千原線 |  |          |          |      |    |

※掲載量 (imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。但し想定85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

※下記は一例です。全国の路線で掲載可能ですので、記載が無い路線に関しては直接お問い合わせください。

|           | 路線名                            | 掲載料金   | 想定掲載imp数 | 単価        | 枠数   |
|-----------|--------------------------------|--|----------|-----------|------|
| 都営地下鉄     | 都営地下鉄全線パック<br>大江戸線・浅草線・新宿線・三田線 | 165,000円   | 660,000  | 0.25      | 2    |
|           | 都営大江戸線                         | 55,000円  | 220,000  | 0.25      | 2    |
|           | 都営新宿線                          | 35,000円  | 140,000  | 0.25      | 2    |
|           | 都営三田線                          | 35,000円  | 140,000  | 0.25      | 2    |
|           | 都営浅草線                          | 35,000円  | 140,000  | 0.25      | 2    |
|           | 東京メトロ                          | 東京メトロ全線パック<br>銀座線・丸ノ内線・東西線・日比谷線・千代田線・有楽町線・半蔵門線・南北線副都心線 | 295,000円 | 1,180,000 | 0.25 |
| 東京メトロ丸の内線 |                                | 67,500円  | 270,000  | 0.25      | 2    |
| 東京メトロ銀座線  |                                | 62,500円  | 250,000  | 0.25      | 2    |
| 東京メトロ東西線  |                                | 65,000円  | 260,000  | 0.25      | 2    |
| 東京メトロ日比谷線 |                                | 55,000円  | 220,000  | 0.25      | 2    |
| 東京メトロ千代田線 |                                | 50,000円  | 200,000  | 0.25      | 2    |
| 東京メトロ有楽町線 |                                | 50,000円  | 200,000  | 0.25      | 2    |
| 東京メトロ半蔵門線 |                                | 35,000円  | 140,000  | 0.25      | 2    |
| 東京メトロ南北線  |                                | 20,000円  | 80,000   | 0.25      | 2    |
| 東京メトロ副都心線 |                                | 15,000円  | 60,000   | 0.25      | 2    |
| 横浜市営地下鉄   | 横浜市営ブルーライン                     | 30,000円  | 120,000  | 0.25      | 2    |
|           | 横浜市営グリーンライン                    | 5,000円   | 20,000   | 0.25      | 2    |

※掲載量 (imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。但し想定85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

※下記は一例です。全国の路線で掲載可能ですので、記載が無い路線に関しては直接お問い合わせください。

|         | 路線名        | 掲載料金    | 想定掲載imp数 | 単価   | 枠数 |
|---------|------------|---------|----------|------|----|
| その他路線   | 相模鉄道       | 65,000円 | 260,000  | 0.25 | 1  |
|         | つくばエクスプレス  | 55,000円 | 220,000  | 0.25 | 1  |
|         | 東京モノレール    | 45,000円 | 180,000  | 0.25 | 1  |
|         | みなとみらい線    | 40,000円 | 160,000  | 0.25 | 1  |
|         | 新京成線       | 30,000円 | 120,000  | 0.25 | 1  |
|         | ゆりかもめ      | 25,000円 | 100,000  | 0.25 | 1  |
|         | 東葉高速線      | 20,000円 | 80,000   | 0.25 | 1  |
|         | 多摩都市モノレール  | 17,000円 | 68,000   | 0.25 | 1  |
|         | 北総線        | 17,000円 | 68,000   | 0.25 | 1  |
|         | 埼玉高速鉄道     | 10,000円 | 40,000   | 0.25 | 1  |
|         | 千葉都市モノレール  | 10,000円 | 40,000   | 0.25 | 1  |
|         | 秩父鉄道       | 7,000円  | 28,000   | 0.25 | 1  |
|         | 箱根登山線      | 5,000円  | 20,000   | 0.25 | 1  |
|         | 関東鉄道       | 5,000円  | 20,000   | 0.25 | 1  |
|         | 金沢シーサイドライン | 5,000円  | 20,000   | 0.25 | 1  |
|         | 日暮里・舎人ライナー | 5,000円  | 20,000   | 0.25 | 1  |
|         | 伊豆箱根鉄道     | 5,000円  | 20,000   | 0.25 | 1  |
|         | 江ノ島電鉄線     | 3,000円  | 12,000   | 0.25 | 1  |
|         | 伊豆急行線      | 3,000円  | 12,000   | 0.25 | 1  |
|         | 都電荒川線      | 2,000円  | 8,000    | 0.25 | 1  |
| 湘南モノレール | 2,000円     | 8,000   | 0.25     | 1    |    |

※掲載量 (imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。但し想定の85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

※下記は一例です。全国の路線で掲載可能ですので、記載が無い路線に関しては直接お問い合わせください。

|                                    | 路線名   | 掲載料金    | 想定掲載imp数 | 単価   | 枠数 |
|------------------------------------|---|---------|----------|------|----|
| 東海私鉄                               | 名鉄全線  | 25,000円 | 100,000  | 0.25 | 2  |
|                                    | 本線・犬山線・常滑線・瀬戸線・豊田線・三河線・小牧線・河和線・広見線・津島線・西尾線・尾西線・豊川線        |         |          |      |    |
|                                    | 竹鼻線・知多新線・空港線・蒲郡線・羽島新線・築港線                                 |         |          |      |    |
|                                    | 近畿日本鉄道(東海エリア)   | 7,500円  | 30,000   | 0.25 | 2  |
| 名古屋線・山田線・鈴鹿線・湯の山線・鳥羽線・志摩線・内部線・八王子線 |   |         |          |      |    |
| 名古屋地下鉄                             | 名古屋地下鉄全線  | 25,000円 | 100,000  | 0.25 | 2  |
|                                    | 東山線・名城線・鶴舞線・桜通線・名港線・上飯田線                                  |         |          |      |    |
| 関西私鉄                               | 阪急電鉄全線  | 60,000円 | 240,000  | 0.25 | 2  |
|                                    | 京都線・神戸線・宝塚線・千里線・今津線・嵐山線・伊丹線・箕面線・甲陽線                       |         |          |      |    |
|                                    | 阪神電鉄全線  | 15,000円 | 60,000   | 0.25 | 2  |
|                                    | 本線・難波線・武庫川線   |         |          |      |    |
|                                    | 京阪電鉄全線  | 35,000円 | 140,000  | 0.25 | 2  |
|                                    | 本線・宇治線・石山坂本線・交野線・京津線・京阪中之島線                               |         |          |      |    |
|                                    | 南海電鉄全線  | 25,000円 | 100,000  | 0.25 | 2  |
|                                    | 本線・高野線・空港線・加太線・高師浜線・多奈川線・汐見橋線・和歌山港線                       |         |          |      |    |
| 近畿日本鉄道(関西エリア)                      |   | 70,000円 | 280,000  | 0.25 | 2  |
|                                    | 奈良線・大阪線・京都線・南大阪線・梶原線・けいはんな線・長野線・天理線・田原本線・吉野線・御所線・信貴線・道明寺線 |         |          |      |    |
|                                    |   |         |          |      |    |
| 大阪市営地下鉄                            | 大阪市営地下鉄全線   | 90,000円 | 360,000  | 0.25 | 2  |
|                                    | 御堂筋線・谷町線・中央線・長堀鶴見緑地線・四つ橋線・堺筋線・千日前線・今里筋線                   |         |          |      |    |
|                                    | 御堂筋線  | 40,000円 | 160,000  | 0.25 | 2  |
|                                    | 谷町線   | 10,000円 | 40,000   | 0.25 | 2  |
| 福岡地下鉄                              | 福岡地下鉄全線   | 7,000円  | 28,000   | 0.25 | 2  |
|                                    | 空港線・七隈線・箱崎線   |         |          |      |    |

※掲載量 (imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。但し想定85%を下回る場合は85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

## ●掲載終了までの簡単な流れ (○貴社、●弊社)



※枠の仮押え可/期限:3~5営業日

※入稿期限:掲載開始日の5営業日前

※掲載開始・終了のご報告は致します

## ●お申込メールフォーマット

●メール送付先アドレス: [ad@compasstv.net](mailto:ad@compasstv.net)

●件名: 【申込】広告主様名(掲載サイト名)/メニュー名/掲載期間

※掲載期間はyy/mm/dd表記にて記載

※広告主様名は正式名称にて記載

●メール本文フォーム:

・広告主様名: ○○○○

・掲載サイトURL: ○○○○○○○○○

・媒体名:乗換案内

・メニュー名: ○○○○

・キャリア: i-mode・Ezweb・Yahoo!ケータイ

・掲載期間: yy/mm/dd ~ yy/mm/dd

・掲載imp数:○○imp

・申込金額:○○円

・特記事項:

※広告主様名は正式名称にて記載

※時間帯配信は特記事項に、指定時間帯を記載

※駅・路線・都道府県指定の場合は、特記事項に指定内容を記載

## ●お問合せ窓口

コンパスティビー株式会社

TEL: 03-5805-1146 E-mail: [ad@compasstv.net](mailto:ad@compasstv.net)

## ●ご入稿メールフォーマット

●メール送付先アドレス: [ad@compasstv.net](mailto:ad@compasstv.net)

※原稿データ添付

●件名: 【入稿】広告主様名(掲載サイト名)/メニュー名/掲載期間

※掲載期間はyy/mm/dd表記にて記載

※広告主様名は正式名称にて記載

●メール本文フォーム:

・広告主様名: ○○○○

・掲載サイトURL: ○○○○○○○○○

・媒体名:乗換案内

・メニュー名: ○○○○

・キャリア: i-mode・Ezweb・Yahoo!ケータイ

・掲載期間: yy/mm/dd ~ yy/mm/dd

・掲載imp数:○○imp

・申込金額:○○円

・特記事項:

※広告主様名は正式名称にて記載

※時間帯配信は特記事項に、指定時間帯を記載

※駅・路線・都道府県指定の場合は、特記事項に指定内容を記載

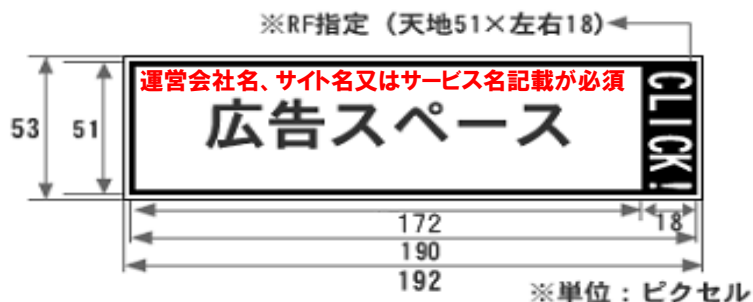
～入稿内容～

・添付ファイル名: ○○.gif

・リンク先サイトURL: ○○○○○○○○○

※原稿とURLを複数同時に入稿の際は、該当の原稿とURLを紐付けて記載

## ● 入稿イメージ



## ● バナー原稿規定(3キャリア共通)

|          |                    |
|----------|--------------------|
| ● 原稿サイズ  | 5K(5,120)バイト以内     |
| ● 原稿容量   | 左右192pix × 天地53pix |
| ● ファイル形式 | GIFファイル            |
| ● 備考     | アニメ可、FLASH不可       |

※コミックサイトはアニメ不可

## ● バナー原稿留意点

- 1) **バナー原稿内には、運営会社名、サイト名もしくはサービス名を原稿内に必ず記載してください。**
- 2) レスポンズフォーマットは白色ですと、バナー広告掲載ページの背景と同化してしまうため、白色の使用は避けてください。
- 3) ユーザー保護のため、訴求商材によっては、ご入稿前に事前の原稿・リンク先ページの可否判断をさせていただき、また修正依頼をする場合がございます。

## ● 原稿・リンク先ページの差替え

- 1) 週1回まで、バナー原稿・リンク先ページの差替え(変更)ができます。
- 2) ご希望の際は、差替え希望日の2営業日前までに差し替え用の原稿・リンク先ページのURLをご入稿ください。

## ● 掲載ログレポート

● ご要望をいただければ、掲載終了後のレポート以外にも、途中経過報告として前日までのログレポートをデータにて送付できますので、随時ご相談ください。レポート内容は、広告配信数・クリック数・クリック率(キャリア別、クリエイティブ別、日別)になります。駅・路線や都道府県ごとの数値提出をご希望の場合は、掲載前にご相談ください。

**当媒体の広告枠に掲載をご希望される場合、広告主、及び広告取り扱い代理店は以下の本規約に従うものと致します。**

●以下に該当する広告の掲載は、お断りさせていただきます。

- ・日本国の法律(不当景品類及び不当表示防止法・各種業法を含む)、政令、省令、条例、条約、公正競争規約に反している、もしくはその恐れがあるもの。
- ・広告の提供会社、提供主体社や目的が不明、責任の所在があいまいなもの。
- ・第三者を中傷したり、名誉毀損、プライバシーの侵害、信用毀損、業務妨害となる恐れのあるもの。
- ・他人の名義や写真、談話、商標、著作物を無断で使用したもの。他人の権利を侵害したり、不利益もしくは損害を与える恐れのあるもの。
- ・虚偽もしくは不正確な表現で、ユーザーに誤認を与える恐れのあるもの、または事実や実態を曲げ、ユーザーに誤認させて効果を期待するもの。(ユーザーに誤認させる恐れのあるコンテンツやインターフェイス、遷移などを含む)
- ・犯罪を示唆したり、暴力を誘発するなど社会的に悪とみなされる行為を推奨、肯定、もしくは助長する恐れのあるもの。
- ・法令の執行を妨げたり、国の機関が審査している問題について、その審理を妨げる恐れのあるもの。
- ・健全な社会生活や良い習慣を害する恐れのあるもの、または青少年の健全な育成を妨げると認められるもの。
- ・たばこに関するもの、または、喫煙行為を奨励する内容のもの。ただし、喫煙マナーや未成年者喫煙防止などを提唱する内容のものを除く。
- ・アダルト、性風俗に関するもの。または、表現が露骨、極度に挑発的、過度に下品・卑猥な内容を含むコンテンツ。
- ・醜悪、残虐、悲惨、病的、猟奇的な内容や表現で、不快感、嫌悪感、恐怖感を起こさせるようなもの。
- ・選挙の事前運動などの売名行為が主な目的であると判断されるもの。または、政治団体、宗教団体、政党広告。公共性及び中立性を著しく損なうもの。
- ・比較または優位性を表現する際、その条件の明示、確実な裏付けがないもの。
- ・皇室、王室、元首および内外の国旗などの尊厳を傷つける恐れのあるもの。
- ・アマチュアスポーツに関する規定に反し、競技者または役員の氏名、写真などを利用したもの。
- ・オリンピックや国際的な博覧会・大会などのマーク、標語、呼称などを無断で使用したもの。
- ・マルチ商法(無限連鎖講)、またはそれに類する可能性があるサービス・媒体。
- ・詐欺的なもの、あるいはいわゆる不良商法とみなされるサービス・媒体の訴求。
- ・許可・認可を要する業種で、許可・認可のない広告主による広告。
- ・射幸心や購買欲を過度にそそる恐れのある表現、演出が含まれているもの。
- ・公営ギャンブルを除く、賭博(オンライン含む)、ギャンブル、またはそれに類似するサービス。
- ・商品の先渡しを原則としない割賦に関するもの。
- ・投資で高収入が得られるかのような表現や物品を売りつけることが目的の代理店募集、副業、投資への参加を募るもの。
- ・国土交通大臣または都道府県知事の登録を受けていない旅行業者、旅行代理業者。
- ・医療、医薬品、化粧品、健康食品において、効能、効果が厚生労働省の承認する範囲を逸脱するもの。
- ・表現が誇大、かつ、その内容に裏付けのないもの。
- ・路線経路検索、ナビゲーションサービスなど。また、当サイトと競合、または当サイトに不利益になると判断されるもの。
- ・その他、不適切だと判断されるもの。

▼以下の業種の広告は、内容によって掲載をお断りさせて頂く場合があります。

- ・医薬品・化粧品・健康食品に関するもの。物販に関するもの。資料請求などの登録が必須となるもの。メール広告をユーザーに配信しているもの。

▼広告内容およびリンク先サイト内での全ての情報に関するユーザーからのクレーム等については、広告主の責任において対処されるものであり、**ジョルダン株式会社、および当社では責任を負わないものと致します。**

**当媒体の広告枠に掲載をご希望される場合、広告主、及び広告取り扱い代理店は以下の本基準に従うものと致します。**

●以下に該当する広告の掲載は、お断りさせていただきます。

## 1.金融・消費者金融系企業様

以下全ての基準事項を満たしている企業のみ掲載を致します。

- ①利息制限法の制限以下で貸付を行っている企業。
- ②銀行の出資比率が50%を超える銀行系消費者金融会社、もしくは、消費者金融連絡会に加盟している企業。

## 2.結婚情報系企業様

以下の基準事項を満たしている企業のみ掲載を致します。

- ①結婚情報サービス協議会(MISA)に加入している企業。
- ②プライバシーマークを認証取得されている企業。
- ③面接や身分証明の郵送等で本人の身分確認を行っている企業。

## 3.酒類

酒類の表記がないものに関しては掲載を致しません。

また、広告先サイト上にて未成年者飲酒に関する表記がないものについても掲載を致しません。

## 4.医療品等・医療周辺(医薬品・医薬部外品・化粧品・医療用具)

薬事法、健康増進法、景品表示法を遵守していることを条件とし、これを満たしていない企業とそのサイトは掲載を致しません。

## 5.教育関係

以下の各号に該当する場合には掲載を致しません。

- ①語学教室等において、安易さや授業料・受講料の安価さを強調した表現を用いているもの。
- ②学習塾、予備校等(専修学校、専門学校等含む)において、合格率などの実績を掲載する際に、実績年が掲載されていないもの。
- ③外国学校の日本校の場合、日本の学校教育法に定める学校ではない旨を明確に表示していないもの。

## 6.電子書籍サイト

アダルト要素の強いサイト・訴求内容のものは掲載を致しません。

(不可の例:過度な露出、伏字、性的行為を連想させるものなど)

※事前のバナー原稿・リンク先LP審査が必須となります。また事前審査における可否基準は、その審査ごとに都度変更する場合がございます。

## 7.会員募集

個人情報の登録のみを主な目的としたものに関しては掲載を致しません。(懸賞サイト・ポイントサイトや占いなど、またはそれに類似したサイト)

## 8.出会い系サイト

出会い系サイトに関しては一切掲載不可と致します。

**当媒体の広告枠に掲載をご希望される場合、広告主、及び広告取り扱い代理店は以下の本規約に従うものと致します。**

## ●掲載中止

広告主、及び広告取り扱い代理店は、コンパスティビー株式会社(以下「当社」という)が取扱う広告の掲載にあたり、以下の各号に定める場合にはやむを得ず広告掲載を中断もしくは掲載内容を変更することがあり、この場合には当社は広告主、及び広告取り扱い代理店に対し何らの責任も負わないことを承認し、かつ、これについて予め承諾を得るものとします。

- (1) 広告申込時になされた広告内容と掲載内容(掲載表現)が異なる場合
- (2) 広告主サーバーへのリンク設定が正常に行われない場合
- (3) 広告主サーバーへのリンク設定が困難(サーバーダウン、ネットワーク障害など)である場合
- (4) 掲載内容の不備または第三者からの掲載内容などに対する苦情その他の申し立てがあり、これにより当社が広告掲載を継続することが困難と判断した場合
- (5) その他一時的な中断を必要とした場合

## ●キャンセルについて

入稿締切日の5営業日前から入稿締切日までのキャンセルは、広告主・広告会社の事由による場合は有償とし、その金額は契約掲載料金の50%とします。入稿締切日以降のキャンセルは、広告主・広告会社の事由による場合は有償とし、その金額は契約掲載料金の100%とします。

## ●ご注意事項

広告主、及び広告取り扱い代理店の都合によって広告掲載を一時中断された場合は、掲載imp数を保証しかねますので、ご了承下さい。

## ●免責事項

- ・天変地異、停電、通信回線の事故、第三者によるハッキングやクラッキングなど、当社の責めに帰すことができない事由により、広告枠に広告が表示されない場合、または掲載された広告からリンク先への接続ができない場合には、当社は一切の責任を負わないものと致します。故意または過失など、当社の責めに帰す事由による場合にはその限りではありません。ただし、インプレッション保証広告枠において、保証内容を基本掲載期間内に履行した場合を除きます。
- ・当社は、掲載広告のクリック回数、コンバージョンなどについてなんら保証を行いません。
- ・広告の表示に関して、利用者の使用機器、ソフトウェア、通信回線の動作保証は行いません。

## ●契約解除

本規約の広告掲載基準に反する事実が判明した場合は、ただちに広告掲載を停止し、申込内容に応じた金額をご請求します。また、当該広告により被った被害の賠償をご請求します。

## ●規約の変更

当社は本規約をいつでも予告なしに変更することができるものとします。

## ●適用開始時期

本規約は2012年1月1日掲載開始分より適用するものとします。